**10.11.2016 г. №45**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**БОХАНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
ХОХОРСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

 **АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**«Об утверждении муниципальной программы**

**Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**муниципального образования «Хохорск»**

**на 2016-2020г.г.и с перспективой до 2032 г.»**

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом муниципального образования «Хохорск», руководствуясь Уставом муниципального образования «Хохорск»

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования «Хохорск» на 2016-2020гг. и с перспективой до 2032 гг.» (Приложение).

2. Настоящее постановление подлежит опубликованию в печатном средстве массовой информации «Вестник МО «Хохорск» и размещению на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

 2. Контроль за настоящим постановлением оставляю за собой.

 Глава муниципального образования

 Улаханова А.И.

УТВЕРЖДЕНО

Постановлением администрации

Муниципального образования «Хохорск»

От 10.11.2016г. №45

**ПРОГРАММА**

**Муниципального образования «Хохорск»**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**Муниципального образования «Хохорск» на 2016 – 2020 годы и с перспективой до 2032года»**

# с. Хохорск

# 2016 год

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Введение**

1. **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Муниципального образования «Хохорск»

3. прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Хохорск» на 2016 - 2020 годы с перспективой до 2032 года» разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления В Российской Федерации»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

 Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Хохорск», в том числе, социально - экономического и градостроительного, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры муниципального образования. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы:

-обеспечить развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированной и скоординированной для качественного, эффективного и доступного транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения;

- создать условия для обеспечения безопасности и здоровья участников дорожного движения, пешеходного и велосипедного передвижения населения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Программа « Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Муниципального образования «Хохорск» на 2016 – 2020 годы с перспективой до 2032года» (далее – Программа)** |
| Разработчик Программы | Администрация Муниципального образования «Хохорск» – администрация сельского поселения |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация Муниципального образования «Хохорск» – администрация сельского поселения |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Сбалансированное и скоординированное развитие транспортной инфраструктуры с иными сферами жизнедеятельности поселения. |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:-формирование условий для социально- экономического развития поселения-обеспечение развития транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированной и скоординированной для качественного, эффективного и доступного транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения; - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.-создание условий для обеспечения безопасности и здоровья участников дорожного движения, пешеходного и велосипедного передвижения населения |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности . |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2016 по 2032 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Хохорск» в рамках муниципальных программ Объем финансирования Программы составляет :2016 год.- 1721,642тыс.рублей2017год – 1519,0 тыс. рублей2018год -1560,0 тыс.рублей2019год -1060,0 тыс. рублей2020год – 1560,0 тыс.рублей2021-2026 года –5360,0 тыс.рублей 2027-2031 года- 5360,0 тыс.рублей 2032 год 0- 1100,0 тыс.рублей Всего за период: 19240,642тыс.рублей.Финансирование из бюджета муниципального образования ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:1. развитие транспортной инфраструктуры :2. развитие транспорта общего пользования:3. развитие и улучшение качества сети дорог поселения ; 4. снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.5. повышение безопасности дорожного движения. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Хохорск».**

Муниципальное образование «Хохорск» наделено статусом сельского поселения ЗакономУсть-Ордынского автономного округа от 30.12.2004 года № 67-ОЗ « О статусе и границах муниципальных образований Аларского, Баяндаевского, Боханского, Нукутского, Осинского, Эхирит-Булагатского районов Усть-Ордынского Бурятского автономного округа» и входит в состав Боханского муниципального района, расположенного в южной части Иркутской области

Общая площадь территории муниципального образования составляет 41тыс.га (8,1% от площади района), численность населения на 01.01.2016г составляет 2468 человек.

Основная производственная деятельность - сельскохозяйственное производство.

МО «Хохорск» граничит: на западе с МО «Бохан, МО «Новая-Ида», на юго-западе и юге с МО «Тараса», на севере с муниципальными образованиями Осинского района.

В состав муниципального образования «Хохорск» входят 7 населенных пунктов:

-село Хохорск - административный центр, здесь концентрируется основной административный и социально-экономический потенциал поселения;

-деревни Нововоскресеновка, Русиновка, Ижилха, Харатирген, Шунта, Херетин.

На перспективу планируется новое строительство на свободных территориях по 7-8 га в д.Ижилха, д.Харатирген.

Образовательная деятельность на территории поселения осуществляется МБОУ «Хохорская СОШ» с филиалами в д.Новововскресенка начальная школа и в д.Русиновка начальная школа-детский сад, МБОУ «Харатиргенская НШД-С», МБОУ «Шунтинская НШД-С» и МБДОУ «Хохорский детский сад». Подвоз детей с периферийных территорий в среднюю школу осуществляется автобусами.

Внешние связи МО «Хохорск» поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние до районного центра п.Бохан -14 км., до областного центра г.Иркутск -130 км .

Сооружения и сообщения речного, воздушного и железнодорожного транспорта в муниципальном образовании отсутствуют.

Ближайшие АЗС и СТО находятся в п.Бохан.

Автомобильный транспорт

В настоящее время внешние связи МО «Хохорск» поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения. По территории МО проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

- местного значения – Бохан - Тихоновка протяженностью 19,426 км;

- местного значения - «Хохорск - Русиновка», протяженностью 5км;

Юго-западнее МО «Хохорск» проходит автодорога Регионального значения «Иркутск- Оса - Усть-Уда» Выход на нее осуществляется по автодороге местного значения «Бохан - Тихоновка». Данная автодорога обеспечивает все населенные пункты связью с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Одной из основных проблем автодорожной сети МО «Хохорск» является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

Таблица 1. Расстояния между центральной усадьбой

муниципального образования с. Хохорск

и населенными пунктами.

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до с.Хохорск, км |
| д.Нововоскресенка | 8,0 |
| д.Русиновка | 5,0 (через реку 0,05) |
| д.Ижилха | 2,0 |
| д.Харатирген | 5,0 |
| д.Шунта | 9,0 (через реку 0,05) |
| д.Херетин | 10,0 |

Населенные пункты МО «Хохорск» сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческими факторами.

Основными транспортными артериями в населенных пунктах являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. В частности, в с. Хохорск и д.Ижилха такой улицей является ул. Ленина, которая обеспечивает связь внутри жилых территорий и в направлениях с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков, на сегодняшний день, проходят вне населенных пунктов по автодороге «Бохан-Тихоновка- Усть-Орда», а также по центральным улицам д.Херетин и д.Харатирген. Интенсивность движения грузового транспорта в черте населенных пунктов незначительная.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог

общего пользования местного значения,

в границах МО «Хохорск».

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Наименование автомобильных дорог | Протяженность,м. | покрытие | Водопропускнтрубы |
|  |  **Село Хохорск** |  |  |  |
| 1 | Автодорога по ул. Ленина | 2000 | асфальт | ж/б 2шт.1\*1,5\*5 |
|  | Автодорога по ул. Гагарина | 1500 | гравийная |  |
|  | Автодорога по пер.Гергенова | 800250 | Гравийнаяасфальт |  |
|  | Автодорога по ул. Набережная | 600 | грунтовая |  |
|  | Автодорога по ул. Подгорная | 700 | грунтовая | ж/б 2шт 1\*1,5\*5 |
|  | Автодорога по ул. Батудаева | 500 | грунтовая |  |
|  | Автодорога по ул. Бригадная | 400 | грунтовая |  |
|  |  **ВСЕГО** | **6750** |  |  |
|  |  **деревня Нововоскресенка** |  |  |  |
|  | Автодорога по ул. Трактовая | 500 | грунтовая |  |
|  | Автодорога по ул. Тамбовская | 700 | грунтовая |  |
|  | Автодорога по ул. Нагорная | 300 | грунтовая |  |
|  | Автодорога по ул. Немская | 1100 | гравийная |  |
|  | Автодорога от д.Нововоскресенка до заимки Тума | 5000 | грунтовая |  |
|  | **ВСЕГО** | **7600** |  |  |
|  | **деревня Русиновка** |  |  |  |
|  | Автодорога по ул. Школьная | 1100 | грунтовая |  |
|  | Автодорога по ул. Трактовая | 1400 | гравийная |  мост через р.Ида |
|  | Автодорога по ул. Кирова | 400 | грунтовая |  |
|  | Автодорога по ул. Ключевая | 450 | грунтовая |  |
|  | Автодорога по ул. Набережная | 600 | грунтовая |  |
|  | **ВСЕГО** | **3950** |  |  |
|  |  **деревня Ижилха** |  |  |  |
|  | Автодорога по ул. Ленина | 1500 | асфальт | ж/б 2\*1,5\*5 |
|  | Автодорога по ул. Гагарина | 800 | гравийная |  |
|  | Автодорога по ул. Балтахинова | 400 | грунтовая |  |
|  | Автодорога по ул. Набережная | 600 | грунтовая |  |
|  | Автодорога от д Ижилха до заимки Алса | 10000 | грунтовая |  |
|  | **ВСЕГО** | **13300** |  |  |
|  |  **деревня Харатирген** |  |  |  |
|  | Автодорога по ул. Школьная | 1000 | грунтовая |  |
|  | Автодорога по ул. Прибрежная | 700 | грунтовая |  |
|  | Автодорога по ул. Заречная | 1000 | гравийная |  |
|  | Автодорога по ул. Барлукова | 300 | грунтовая | Мост через р.Ида |
|  | Автодорога от д.Харатирген до заимки Мудай | 13000 | грунтовая |  |
|  | **ВСЕГО** | **16000** |  |  |
|  |  д**еревня Шунта** |  |  |  |
|  | Автодорога по ул. Школьная | 500 | гравийная | Мост через р.Ида |
|  | Автодорога по ул. Депутатская | 1000 | гравийная |  |
|  | Автодорога по ул. Рабочая | 500 | грунтовая |  |
|  | Автодорога по ул. Тороева | 300 | грунтовая |  |
|  | Автодорога по ул. Совицкая | 850 | гравийная |  |
|  | Автодорога по ул. Набережная | 700 | гравийная |  |
|  | Автодорога по ул. РечнаяАвтодорога по ул. Заречная | 300150 | Грунтоваягрунтовая |  |
|  | Автодорога по ул.Депутатская  | 400 | гравийная |  |
|  | **ВСЕГО** | **4700** |  |  |
|  |  **деревня Херетин** |  |  |  |
|  | Автодорога по ул. Шантанова | 700 | грунтовая |  |
|  | Автодорога по ул. Набережная | 200 | грунтовая |  |
|  | **ВСЕГО** | **900** |  |  |
|  | Автодорога от д.Шунта до дороги Бохан –Хохорск | **300** | грунтовая |  |
|  | **ИТОГО** | **53 500** |  |  |
|  | Из них: асфальтированные | 3750 |  |  |
|  |  гравийные | 10050 |  |  |
|  |  грунтовые | 39700 |  |  |

Таблица 3. Общие данные по уличной и

дорожной сети в пределах МО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Ед. изм. | Данные на 2015 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 25,2 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс. м2 | 151200 |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 |  |
| 4 | Площадь застроенной территории | км2 |  |

В результате анализа улично-дорожной сети МО «Хохорск» выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

* неудовлетворительное техническое состояние сельских улиц и дорог;
* недостаточность ширины проезжей части (4-6м);
* недостаточность водоотводов с проезжей части;
* значительная протяженность грунтовых дорог;
* отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
* отсутствие искусственного освещения;
* отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.
1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.**

В связи с застройкой новых территорий планируется увеличение дорожной сети поселения и организация грузовых и пассажирских перевозок.

Уровень автомобилизации в поселении принимается средний по Боханскому району и составляет 140 автомобилей на 1000 жителей. Проектный уровень автомобилизации принимается:

- на первую очередь – 180 автомобилей на 1000 жителей;

-на расчетный срок- 230 автомобилей на 1000 жителей.

Количество индивидуального легкового автотранспорта составит 410 единиц на 1 очередь(2022г.) и 552 единиц на расчетный срок (2032г.)

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как хранение индивидуального транспорта осуществляется в гаражах на придомовых участках. Ближайшая АЗС находится в п.Бохан. Потребность в АЗС отсутствует.

**4.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым**

**показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих населенные пункты устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования Боханского района с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории МО «Хохорск» предусмотрено:

- строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения, IV категории, протяженностью 18,12км.

Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры МО «Хохорск». Карте населенных пунктов: с.Хохорск, д. Нововоскресеновка, д. Русиновка, д. Ижилха, д. Харатирген, д. Шунта, д. Херетин с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры МО «Хохорск»».

**Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры МО «Хохорск».**

Таблица 4. Целевые индикаторы для проведения мониторинга

за реализацией программы комплексного развития

транспортной инфраструктуры – текущее состояние.

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2032** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | м2 | 151200 | 151200 | 151200 | 151200 | 157200 | 170400 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м2 | 151200 | 151200 | 151200 | 151200 | 157200 | 170400 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | м2 | 151200 | 151200 | 151200 | 151200 | 157200 | 170400 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность  | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Безопасность дорожного движения | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем строительства сетей (за год)\* | км | - | - | - | - | 1 | 2,2 |

**5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

В части развития автомобильных дорог общего пользования приняты за основу мероприятия, заложенные в Схеме территориального планирования Боханского района . К ним относятся :

- совершенствование и развитие автомобильных дорог местного значения и внутрирайонных транспортных связей;

- обеспечение населенных пунктов автодорожными подъездами с твердым покрытием для связи с сетью автодорог общего пользования.

Основной целью развития улично-дорожной сети является:

- формирование улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования, соответствующей потребностям населения и экономики муниципального образования;

- обеспечение круглогодичного автотранспортного сообщения в муниципальном образовании.

Для достижения перечисленных целей необходимо проведение следующих мероприятий:

**Формирование улиц в жилой застройке в соответствии с намеченным Генеральным планом освоением новых территорий.**

Предлагаемую структуру улично-дорожной сети населенных пунктов муниципального образования составляют:

 - главная улица;

 - основные улицы в жилой застройке , обеспечивающие связь районов населенного пункта и выход на внешние автомобильные дороги;

* второстепенные улицы в жилой застройке;
* проезды.

В соответствии с рекомендациями СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.» габариты проезжих частей улично –дорожной сети приняты:

 - главные улицы -7,0м;

* основные улицы в жилой застройке – 6,0м;
* второстепенные улицы в жилой застройке- 5,5м;
* проезды- 2,75-3,0м.

Классификация улично-дорожной сети представлена на «Фрагменте карты планируемого размещения объектов местного значения муниципального образования. Объекты инженерной и транспортной инфраструктуры»

 **На весь период действия программы, во всех населенных пунктах муниципального образования, предусматривается выполнение следующих мероприятий:**

 - строительство дорог

 - ремонт автомобильных дорог (основные, второстепенные улицы в жилой застройке);

 - реконструкция и благоустройство существующей улично-дорожной сети: обеспечение нормативных габаритов проезжих частей, спрямление существующих участков улично-дорожной сети;

 - озеленение, устройство тротуаров, уличного освещения предусматривается на весь период действия Программы;

 - устройство твердого покрытия дорожного полотна главных улиц на весь период реализации Программы предусматривается во всех населенных пунктах, входящих в МО "Хохорск", что обеспечит устойчивый круглогодичный проезд автотранспорта по улично-дорожной сети;

 - размещение и обустройство остановочных пунктов по пути следования общественного транспорта

- установка дорожных знаков;

 -инвентаризация, паспортизация, диагностика, обследование автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, проведение кадастровых работ, регистрация прав в отношении земельных участков занимаемых автодорогами общего пользования местного значения дорожными сооружениями и другими объектами недвижимости, используемыми в дорожной деятельности, возмещение их стоимости.

Таблица 5. Структура улично-дорожной сети

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Показатели | Ед. изм. | Кол-во | Ремонт и реконстр. 1 оч. | Строительство |
| 1 оч. | Расч. срок |
| С.Хохорск | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 6,750 |  | 0, | 0 |
| главных улиц | км | 2,0 | 2,0 | 0 | 0 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 4,750 | 2,750 | 1,0 | 1,0 |
| Д.Нововоскресеновка | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 2,6 | 1,8 | 0 | 0,8 |
| главных улиц | км | 1,1 | 0,3 | 0 | 0,8 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 1,5 | 1,5 | 0 | 0 |
| Д.Русиновка  | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 3,950 | 3,950 | 0 | 0,00 |
| главных улиц | км | 1,1 | 0,6 | 0 | 0,5 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 2,850 | 2,850 | 0 | 0 |
| д. Ижилха | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 3,300 |  |  |  |
| главных улиц | км | 1,5 | 0 | 0,5 | 1,0 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 1,8 | 1,8 | 0 | 0 |
| д. Харатирген | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 6,2 | 3,0 | 1,0 | 2,2 |
| главных улиц | км | 0,0 | 0 | 0 | 0 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 6,2 | 3,0 | 1,0 | 2,2 |
| д. Шунта | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 4,7 | 3,7 | 0 | 1,0 |
| главных улиц | км | 1,0 | 0 | 0 | 1,0 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 3,7 | 3,7 | 0 | 0 |
| д. Херетин | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 0,9 | 0,9 | 0 | 0 |
| главных улиц | км | 00 | 0 | 0 | 0 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 0,9 | 0,9 | 0 | 0 |

Из таблицы следует, что будут проведены следующие работы:

* реконструкция главных улиц, общей протяженностью 2,9 км;
* реконструкция улиц в жилой застройке второстепенных, общей протяженностью 16,5 км;
* строительство улиц в жилой застройке второстепенных, общей протяженностью 5,2 км;
* строительство главных улиц- 3,8км.

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Объекты, не затронутые, реконструкцией и строительством сохраняются.

В соответствии с проектными решениями определен перечень планируемых для размещения объектов местного значения поселения.

Объекты транспортной инфраструктуры, предлагаемые проектом к размещению, отображены на карте населенных пунктов с. Хохорск, д.Нововоскресеновка, д.Русиновка, д.Ижилха, д.Харатирген, д.Шунта, д.Херетин с отображением планируемых объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры МО «Хохорск»».

**6.Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,

ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Таблица 6. Программа инвестиционных проектов

 улично–дорожной сети

муниципального образования «Хохорск».

****

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Хохорск» в рамках муниципальных программ

Объем финансирования Программы составляет :

**2016 год**.

* Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения д.Шунта – 346,0 тыс.рублей., строительство моста через р.Ида в д.Шунта-1346,642тыс.руб
* Монтаж освещения дорожной сети по улицам д. Херетин -60,0 тыс.руб.
* Инвентаризация и паспортизация дорог проведение кадастровых работ, регистрация прав в отношении земельных участков занимаемых автодорогами общего пользования местного значения -99,0 тыс.руб.

 **Итого-1721,642 тыс.руб.**

**2017год**

Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с.Хохорск, д.Нововоскресеновка -1300,0 тыс.рублей.,

* Организация остановочных пунктов, оборудованных согласно нормативным документам- 60,0тыс.руб.
* Оплата уличного освещения – 60,0 тыс.рублей.
* Инвентаризация и паспортизация дорог проведение кадастровых работ, регистрация прав в отношении земельных участков занимаемых автодорогами общего пользования местного значения -99,0 тыс.руб.

 **Итого 1519,0 тыс.рублей**

**2018год**

* Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Хохорск - 1500,0тыс.руб.
* Оплата уличного освещения – 60,0 тыс.рублей.

 **Итого 1560,0 тыс.рублей**

**2019год**

* Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения д. Ижилха– 1000,0 тыс.рублей.,
* Оплата уличного освещения – 60,0 тыс.рублей.

 **Итого 1060,0 тыс.рублей**

**2020год**

* Ремонт моста и участков автомобильных дорог общего пользования местного значения д.Харатирген,– 1500,0 тыс.рублей.,
* Оплата уличного освещения – 60,0 тыс.рублей.

 **Итого 1560,0 тыс.рублей**

**2021-2026 года**

* Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения д. Русиновка, д. Херетин, с. Хохорск, д. Харатирген, д. Ижилха. д.Шунта, д. Нововоскресеновка – 5000,0 тыс.рублей.,
* Оплата уличного освещения – 360,0 тыс.рублей.

 **Итого 5360,0 тыс.рублей**

**2027-2031 года**

* Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Хохорск» – 5000,0 тыс.рублей.,
* Оплата уличного освещения – 360,0 тыс.рублей.

 **Итого 5360,0 тыс.рублей**

**2032 год**

* Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с.Хохорск, д.Ижилха– 1000,0 тыс.рублей.,
* Оплата уличного освещения – 100,0 тыс.рублей.

 **Итого 1100,0 тыс.рублей**

**Всего за период: 19240,642тыс.рублей.**

1. **Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично–дорожной сети муниципального образования «Хохорск» на 2016 - 2032 годы, составляет **19240,642тыс.рублей**. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично-дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2016 – 2032 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб..7

Таблица 7.



В результате анализа состояния улично-дорожной сети муниципального образования «Хохорск» показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капиталь­ные вложения. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию Программы (в ценах 2016 го­да) приведено в таб.

Таблица 8. Источники привлечения денежных средств

на реализацию Программы муниципального образования

«Хохорск», тыс. руб.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет**  | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч.****бюджет****МО «Хохорск»** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 18120,642 | 0 | 0 | 18120,642 | 0 |
| 2 | Освещение  | 1120,000 | 0 | 0 | 1120,000 | 0 |
|  | итого | 19240,642 |  |  | 19240,642 |  |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2032 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития муниципального образования, отмечается следующее:

1. Низкая бюджетная обеспеченность ;
2. транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
3. наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
4. состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей ветхого жилья;

 - доходы населения на уровне средних по району.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное и скоординированное с градостроительной деятельностью в поселении ;

- формирование условий для социально- экономического развития поселения;

-повышение безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения:

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность;

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории муниципального образования «Хохорск»**

Администрация МО «Хохорск» осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 17 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.